



Tims

Pour une mobilité durable et inclusive





- Programme CEE porté par un consortium CLER, RARE, AURA EE et Mob'In

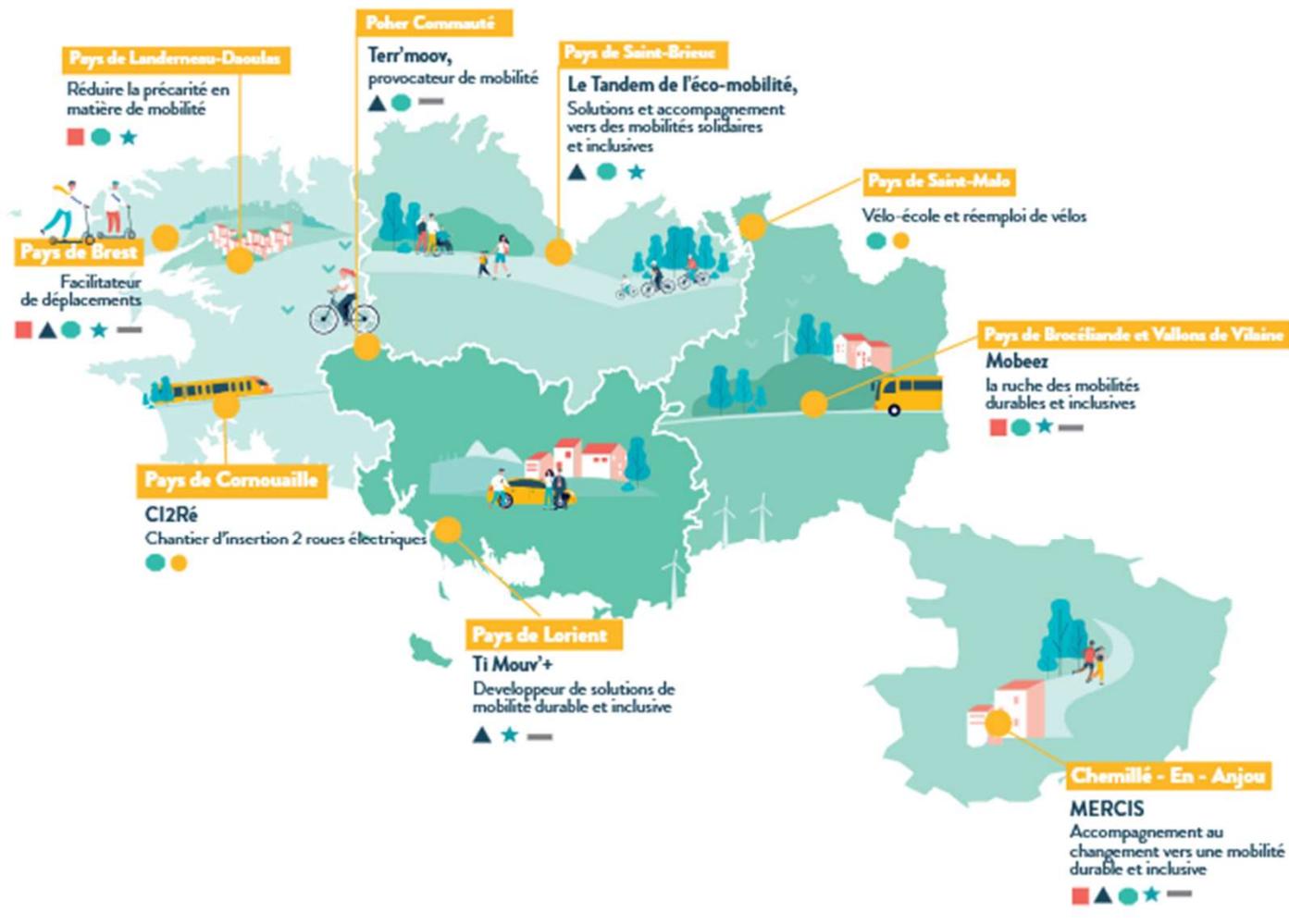
Objectif : Structuration et développement du secteur de la mobilité durable et inclusive. Permettre à tous et toutes de se déplacer tout en réduisant l'impact écologique des transports.

- Appel à manifestation d'intérêt pour soutenir des projets locaux : 8 projets sur 8 candidatures retenus en Bretagne + 1 projet en Pays de la Loire !
- Pilotage régional du programme en Bretagne assuré par Mob'In Bretagne, en consortium avec la CRESS Bretagne et Breizh ALEC



LA COMMUNAUTÉ DES LAURÉATS

Les acteurs de l'économie sociale et solidaire* se mobilisent pour une mobilité durable et inclusive dans le Grand Ouest



SOLUTIONS DÉPLOYÉES

- **Transport à la demande**
Transport en commun qui s'adapte à la demande
- ▲ **Mobilité inversée ou évitée**
Faire venir les biens et services sur les lieux de vie
- **Modes actifs**
Modes alternatifs aux déplacements motorisés
- Vélos, pousins, location ...
- ★ **Covoiturage**
Plusieurs personnes utilisant un même véhicule
- **Autopartage**
Utilisation partagée d'une flotte de véhicules
- **Autre : Réemploi de vélo ...**

Projets mis en œuvre par :



SOLUTIONS DÉPLOYÉES

Transport à la demande :
Transport en commun qui s'adapte à la demande

Mobilité inversée ou évitée :
Faire venir les biens et services sur les lieux de vie

Modes actifs :
Modes alternatifs aux déplacements motorisés
- Vélobus, pédibus, location ..

Covoiturage :
Plusieurs personnes utilisent un même véhicule

Autopartage :
Utilisation partagée d'une flotte de véhicules

Autre : Réemploi de vélo ..

Accompagnement : individuel (et collectif)

Transport à la demande

Don Bosco

**Communauté d'agglomération du Pays
de Landerneau Daoulas**

1 Facilitons vos déplacements en pays de Brest

Transport d'utilité sociale



- Les mineur.es non accompagnés.es pour la vie quotidienne
- Des familles pour l'accès à l'aide alimentaire
- Des personnes âgées pour lutter contre l'isolement



Des actions visant à réduire la précarité mobilité sur le territoire

Action n° 2 : Mise en place d'un service de TAD zonal

- Les élus de la CAPLD souhaitent proposer un **service de mobilité à destination des jeunes et personnes âgées des communes aujourd'hui peu ou pas desservies du territoire** (communes rurales en particulier).
- A l'issue d'un premier travail d'étude en 2023, les élus ont souhaité mettre en place un **Transport à la Demande en rabattement sur les pôles urbains de Landerneau et Daoulas**.
- Ce service fera l'objet d'un suivi-évaluatif avec les élus communaux et les acteurs du territoire (Hôpital de Landerneau, associations d'aide et soins, acteurs jeunesse....)
- Objectif/an : 1 300 bénéficiaires



PAYS LANDERNEAU
DAOULAS

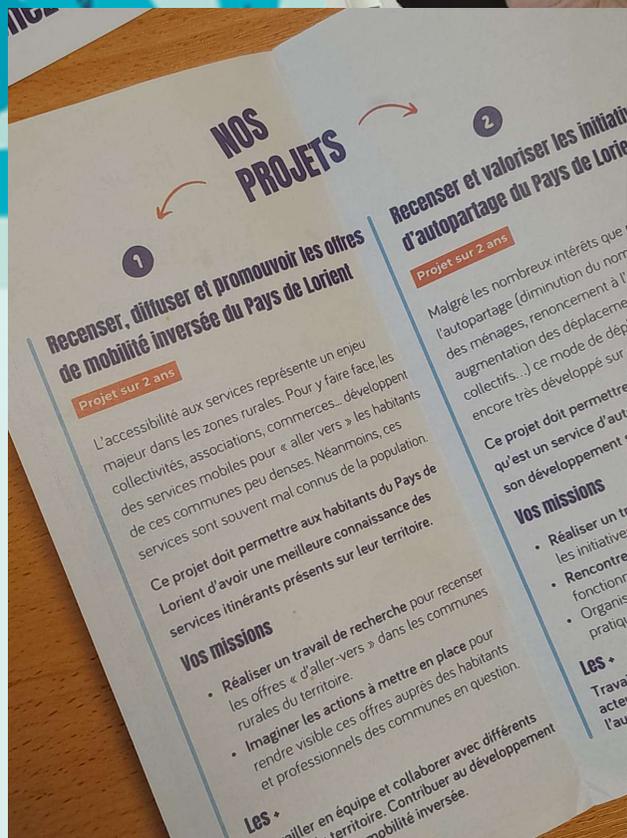
Bilan au 12.12.2024

- Offre complète définie (horaires, arrêts, jours de fonctionnement)
- Finalisation des supports de communication
- Campagne de communication massive en janvier > mars
- Objectif lancement du service : février/mars 2025

Mobilité inversée ou évitée

Ti mouv'

Adalea



Action 05



Répertorier les offres d’*“aller vers”* en milieu rural pour éviter les déplacements

- ✓ Définition du projet et rédaction du projet
- ✓ Diffusion et prise de contact avec les centres de formations – animation d’événement
- ✓ Accueil du groupe d’étudiants et démarrage de leur accompagnement

Formation et sensibilisation à l'écomobilité



Cultur' TUB



Innov' Deizh



Forum des métiers

Événements, Forums...
Public en insertion, Entreprises, Grand public...
Création de nouveaux outils de sensibilisation...



Le Tandem de l'écomobilité



Modes actifs

Wimoov

**Communauté d'agglomération du Pays
de Landerneau Daoulas**

**1 NOUVEAU SERVICE OPERATIONNEL
DEPUIS AVRIL 2024**

Terrmoov
Relevons ensemble le défi d'une
mobilité rurale 100 % durable !

VéliPoher

**□ Location de vélos
électriques**

⇒ 31 vélos dont des cargos
rallongés ou biporteurs
et des pliants

⇒ LLD 3 mois renouvelables
1 fois

⇒ 45 usagers uniques à ce
jour



Des actions visant à réduire la précarité mobilité sur le territoire

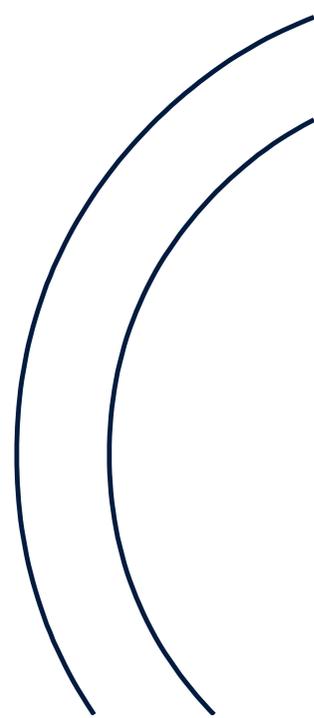
Action 1 : Programme d'animations Velo LD

- Dans le cadre de son service de location de VAE longue durée – VELO LD, la CAPLD a mis en place un partenariat avec 4 acteurs de l'emploi du territoire (France Travail, Sato Interim, Mission Locale, PLIE). Dans le cadre de leur accompagnement, ces acteurs détectent des situations où la mobilité constitue un frein à la recherche d'emploi/de formation. Elles redirigent leurs publics concernés vers la solution de location de vélo (durées et prix adaptés).
- L'enjeu est de renforcer cet accompagnement par la mise en place d'animations de remise en selle/SAV, sensibilisation des publics touchés.
- Objectif/an : de 50 à 200 bénéficiaires touchés



Bilan au 12.12.2024

- Réunion de co-construction des ateliers avec les partenaires
- Demande de devis en cours
- Objectif lancement des ateliers au printemps 2025



1 Facilitons vos déplacements en pays de Brest

Modes actifs Vélo



- Sept nouveau.les initiateur.rices mobilité vélo
- Une vélo école sociale, des sessions auprès de collectifs de quartier, de chantier d'insertion, de bénéficiaires de la plateforme
- Un nouvel atelier d'auto réparation vélo



Développement de l'usage du vélo



Semaine de la mobilité : visite de l'association vélo Utile

Une IMV!



Une équipe à vélo!

A vélo, progressivement....



Le Tandem de l'écomobilité



Covoiturage

Adalea

Don Bosco

Cabanes à pouce, une alternative gratuite de covoiturage



Créamobzh : marathon créatif de la mobilité à Plougastel

Plan d'action, échanges d'expérience, prise de contact avec l'Agglomération Lamballe Terre et Mer



Le Tandem de l'écomobilité



1

Facilitons vos déplacements en pays de Brest

Covoiturage



- Des réunions d'info auprès des pros
- Des journées de sensibilisation
- Des jeux et animations
- Des nouveaux.les covoitureur.ses



Des actions visant à réduire la précarité mobilité sur le territoire

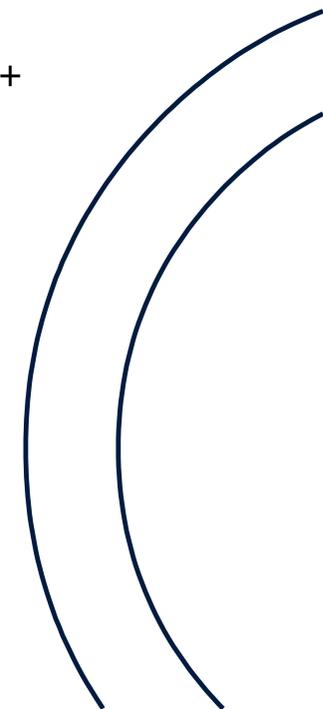
Action n°3 : Expérimentation d'une dynamique de co-voiturage sur les zones d'emplois

- Depuis janvier 2023, la CAPLD a engagé une étude en lien avec les employeurs du territoire pour améliorer la mobilité de leurs salariés et futurs salariés. 5 zones d'emplois « laboratoires » ont été sélectionnées dans le cadre de cette étude, ayant pour dénominateur commun une localisation géographique favorisant l'usage de la voiture et éloignée des offres de mobilité alternatives.
- A l'issue du travail réalisé avec les employeurs, **la CAPLD et les employeurs souhaite tester la mise en place d'un outil et d'animations visant l'incitation au co-voiturage sur les zones d'emplois.**
- Objectif/an : 500 bénéficiaires / 1500 trajets co-voiturés



Bilan au 12.12.2024

- Solution retenue (en cours de contractualisation) : Blablacar Daily
- Fourniture d'une plateforme de mise en relation + animations sur les zones d'activité
- Objectif lancement au 1^{er} semestre 2025



Autopartage

Wimoov

We Ker

KREIZI KARR : véhicules partagés

La formule **Kreizi Karr** : une flotte électrique panachée en accès libre pour répondre à la diversité des besoins et des publics

- Une citadine (autonomie 150 km)
- Une voiturette (50 km)
- Un scooter (45 km)
- Un vélo-cargo (80 km)



Au Moustoir, la station prendra place entre la mairie, l'école, la salle des fêtes et le city-stade, au bord de la départementale qui traverse le bourg.

Terrmoov

Relevons ensemble le défi d'une
mobilité rurale 100% durable!

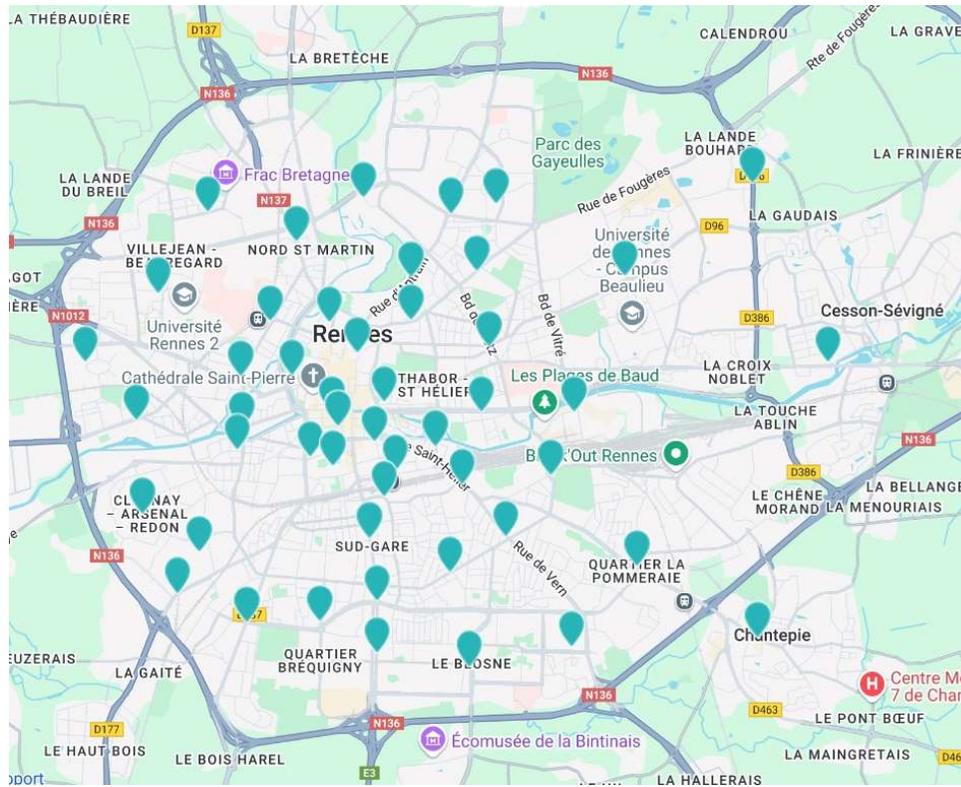




We Ker

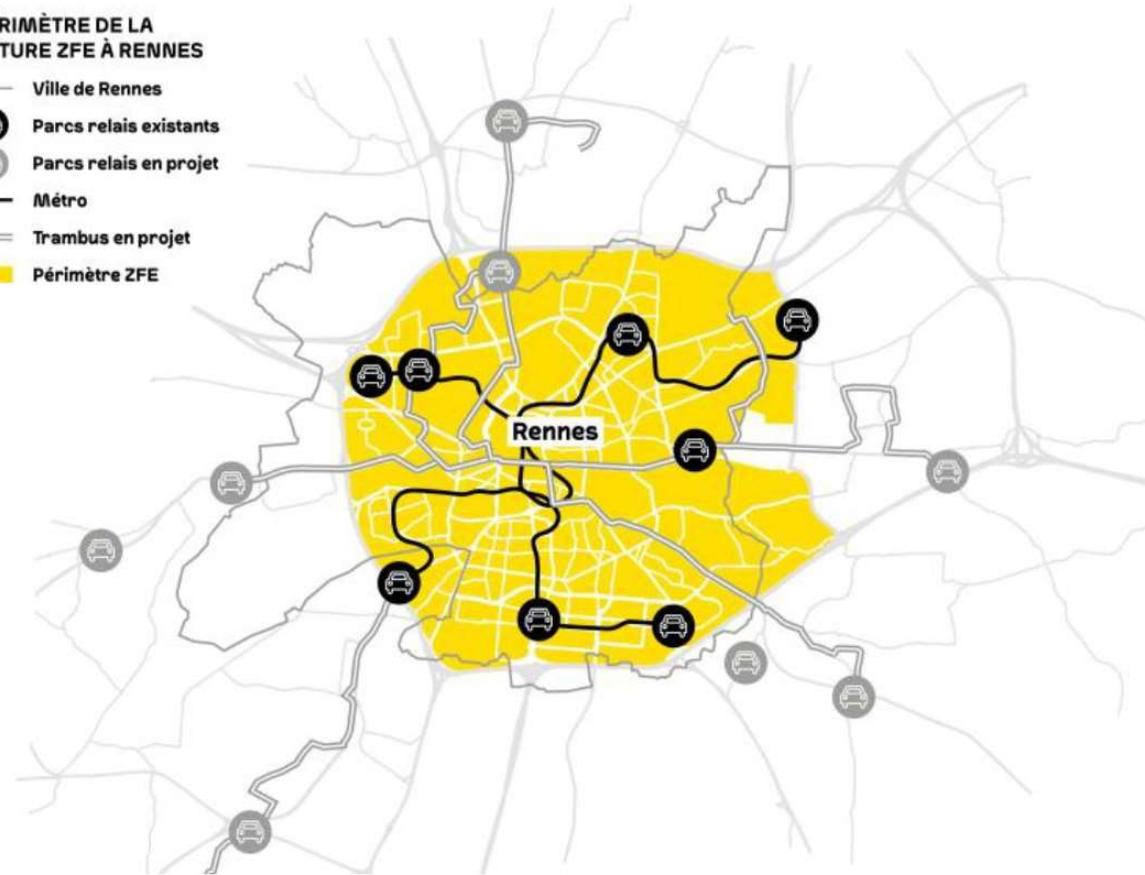


We Ker



PÉRIMÈTRE DE LA FUTURE ZFE À RENNES

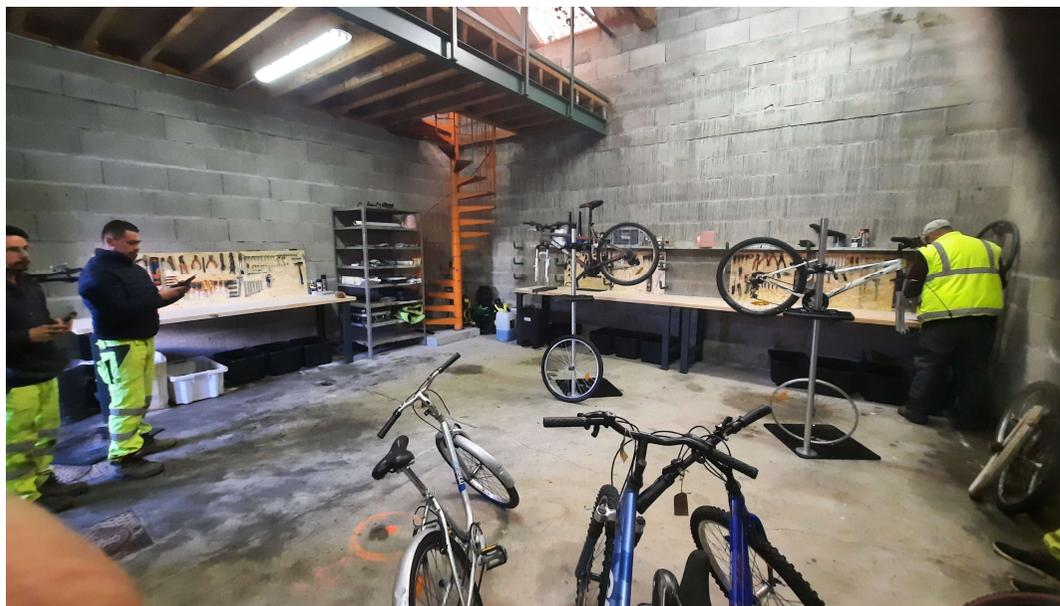
- Ville de Rennes
- 🚗 Parc relais existants
- 🚗 Parc relais en projet
- Métro
- Trambus en projet
- 🟡 PÉRIMÈTRE ZFE



Autre : Réemploi de vélo

Pass'emploi

ATELIER REEMPLOI DE VELOS



- Conventions signées avec les EPCI pour récupération de vélos en déchèteries
 - ❖ Environ 500 vélos récupérés
- Convention avec ECOLOGIC (éco-organisme agréé par l'Etat) pour collecte des équipements non valorisés sur l'atelier
- Remise en état de vélos enfants et adultes :
 - ❖ 16 vélos enfant
 - ❖ 19 vélos adultes
- Vente de vélos à tarif solidaire sur prescription (partenaires secteur social, insertion, formation)

Accompagnement

Alisée

We Ker

1

MERCIS

Accompagnements collectifs



Les accompagnements collectifs comportent des temps de sensibilisation et des sous-actions plus spécifiques aux publics bénéficiaires.

Pour les **habitants** peuvent s'impliquer dans les actions locales de mobilités, mais aussi profiter d'ateliers thématiques animés tout au long de l'année.

Les **établissements scolaires** (enfants et jeunes, enseignants, personnels d'établissements et parents) sont accompagnés autour des problématiques de mobilité et des abords de l'école.

Les **entreprises** sont amenées à la constitution de collectif pour répondre aux besoins communs d'une zone d'activité, ou sont accompagnées à la mise en place de politique de transport et d'actions auprès des salariés.

Une forte émulation est apportée auprès de chaque public sur le **Défi Mobilité Pays-de-la-Loire**.



Concrètement, c'est :

- Un club de basket accompagné dans leur navette enfants
- Des entreprises accompagnées sur l'accessibilité et l'insertion à l'emploi
- Des habitants accompagnés pour se rendre en autonomie dans les agglomérations en transports en commun.



We Ker

